



INFRAESTRUCTURAS
INTERNACIONALES
CON HUELLA **ESPAÑOLA**



MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



INFRAESTRUCTURAS INTERNACIONALES CON HUELLA ESPAÑOLA

El sector de la construcción, de la ingeniería y de la arquitectura constituye un importante ámbito de la economía española, representando más del 8% del PIB. Es, además, un importante vector de nuestra proyección internacional e imagen país.

El proceso de internacionalización del sector español empezó a cobrar fuerza en la década de los 70, creció en la de los 90 y consolidó su liderazgo internacional en el corriente siglo.

La apuesta del sector español por esta actividad exterior ha supuesto que entre el 70% y el 90% de la facturación media de las empresas de ingeniería y construcción, tanto grandes como PYMES, proceda del negocio internacional, en un mercado en el que estas actividades representan el 13% del PIB mundial.

Muchos factores coinciden en este hecho, unos de carácter interno, como la solidez de las empresas españolas, el apoyo financiero o la experiencia adquirida tanto en construcción como en concesiones que han permitido posicionar a nuestras empresas y profesionales como referentes sectoriales por la calidad de los proyectos y su capacidad resolutive e innovadora. A estos factores se han sumado otros externos como el crecimiento de la demanda internacional de infraestructuras y la Globalización de los mercados.

Las compañías españolas presentan un reconocido prestigio internacional y cuentan con un elevado know-how, participan en los proyectos de infraestructuras más importantes del mundo, tienen presencia en 85 países de los 5 continentes y gestionan cerca del 40% de las principales concesiones de transportes del mundo, tanto de infraestructuras de transporte ferroviario de alta velocidad, aéreo, terrestre o portuario.

Este liderazgo tiene su reflejo en el posicionamiento de las empresas españolas en las principales clasificaciones internacionales. Dentro del ranking de referencia internacional de ENR, en que se recogen los 250 principales contratistas del mundo por cifra de explotación, aparecen siete compañías españolas, destacando el grupo ACS como la líder mundial, Ferrovial ocupando el puesto 11, Acciona en el puesto 30 y FCC en el 37, seguidas de Sacyr en el puesto 42 y OHLA en el 47.

Además, cuatro de las diez mayores concesionarias del mundo por volumen de inversión, son españolas. La industria española de infraestructuras es la segunda a nivel mundial, por detrás de China y facturando más de 70.000 millones de dólares, por delante de países como Francia, Alemania, EEUU, Japón y Corea.

Compañías como ACS o Ferrovial presentan una facturación en el exterior en torno al 80% de su cifra de negocio total. En cuanto a Acciona, FCC, Sacyr y OHLA, su facturación en infraestructuras internacionales supera el 75% del volumen total de sus negocios.

Esta importancia se refleja en los siguientes datos:

- Las empresas españolas cuentan hoy con una cartera de proyectos internacionales que supera los 86.000 millones de Euros.
- Sólo en 2020, las empresas españolas se adjudicaron contratos en el exterior por un valor superior a los 26.000 millones de Euros.
- En la actualidad, el 89.5% de la cartera de proyectos de nuestras compañías está formado por contratos en el extranjero.

INFRAESTRUCTURAS INTERNACIONALES CON HUELLA ESPAÑOLA

En resumen: no hay otro sector en España que tenga un posicionamiento internacional tan destacado como éste. España y sus empresas son un referente a nivel mundial tanto por la cualificación de sus profesionales como por la calidad, diseño e innovación de las obras y edificaciones que pueden encontrarse por todo el mundo.

En el presente documento se destacan muchos de los principales proyectos internacionales más emblemáticos liderados por empresas españolas o en los que participan de modo destacado. Se han seleccionado infraestructuras internacionales que son referentes técnicamente, por su volumen o magnitud del proyecto, por su impacto social o por los valores de sostenibilidad implantados en los mismos, dada la imposibilidad de contemplar todos los proyectos en los que participan, ni todas las empresas. Se trata de un documento confeccionado a través de la aportación de las principales compañías constructoras españolas con proyección internacional.

Notas:

- Los proyectos han sido ordenados por importe del mismo
- Toda la información ha sido proporcionada por las empresas participantes en el diseño del informe



El Grupo ACS se adjudicó el contrato de obras de construcción de una de las estaciones de la que será primera línea de Alta Velocidad de Reino Unido, el AVE entre Londres y Birmingham, la estación de Euston en pleno centro de Londres, por un importe de 1.650 millones de libras (unos 2.000 millones de euros)



CLEAN ENERGY SITE C

5.800 M€

BRITISH COLUMBIA. CANADÁ

Construcción de una presa de tierra de 1.050 m de longitud y 60 metros de altura. La presa del embalse de Site C garantiza el suministro de energía limpia y renovable durante más de 100 años.



METRO DE DUBÁI 2020

1.400 M€

DUBÁI. EMIRATOS ÁRABES

Diseño y construcción de 14,5 kilómetros de vía, 3,5 kilómetros de túnel y siete estaciones (cinco elevadas y dos enterradas) con certificación LEED Gold que incluyen tres estaciones de intercambio y dos estaciones subterráneas.



METRO DE QUITO

1.400 M€

📍 QUITO. ECUADOR

Construcción de un túnel de 22 kilómetros de longitud y 13 nuevas estaciones, cocheras, talleres y las instalaciones ferroviarias necesarias para la puesta en marcha. El proyecto supone un ahorro de 50 millones de dólares al año en combustible, debido a las mejoras de transporte urbano y movilidad que genera.



LEGACY WAY

1.150 M€

📍 BRISBANE. AUSTRALIA

Diseño, construcción y mantenimiento de dos túneles paralelos de 4,60 kilómetros de longitud y 11,30 metros de diámetro exterior del revestimiento. Construidos con tuneladoras de doble escudo, una de ellas obtuvo **récord mundial de excavación**.



OSLO. NORUEGA

Diseño y construcción de dos túneles gemelos de 19,05 kilómetros cada uno y un diámetro interior de 8,8 ejecutados en roca con cuatro tuneladoras de doble escudo. El proyecto tiene como finalidad el impulsar el desarrollo económico de Oslo y Ski, así como mejorar la calidad de vida de los habitantes de la zona.



CEBÚ, ISLAS FILIPINAS

Diseño y construcción de un viaducto atirantado con vano principal de casi 400 metros de luz entre pilonos. Esta infraestructura supondrá una nueva conexión entre el área industrial de Cebú y el Aeropuerto Internacional de Mactan (Islas Filipinas).



METRO LIGERO MONTREAL

3.300 M€



CANADÁ

Diseño y construcción de un sistema de transporte automático de pasajeros en el área metropolitana de Montreal (Canadá).

Se trata del mayor proyecto de infraestructura de transporte de la región de Quebec.

AMPLIACIÓN TÚNEL DE LA I - 64 HAMPTON ROADS

3.000 M€



VIRGINIA. ESTADOS UNIDOS

Diseño y construcción de mejoras y ampliación del túnel a lo largo de aproximadamente 15 kilómetros entre las localidades de Hampton y Norfolk.

Se trata del mayor proyecto de infraestructuras del Estado de Virginia.



ESTADOS UNIDOS - CANADÁ

Puente que une Windsor (Canadá) y Detroit (EE.UU). El proyecto incluye el diseño, la construcción, financiación, operación y mantenimiento a 30 años. Se trata de uno de los pasos fronterizos más concurridos de Norteamérica.



LONDRES. REINO UNIDO

Expansión y mejora de la Euston Station, para adaptarla a la nueva línea ferroviaria de alta velocidad. Diseño, construcción, puesta en marcha y entrega de la nueva estación, integrante en la red HS2, nueva red ferroviaria diseñada en el Reino Unido que conectará directamente a Londres con Birmingham, East Midlands, Leeds, Manchester y más de 25 estaciones en el norte del país.



METRO LIGERO FINCH WEST

775 M€



TORONTO. CANADÁ

El proyecto ferroviario PPP incluye el diseño, construcción, financiación y mantenimiento de la nueva línea de 11 kilómetros que discurre a lo largo de la avenida de Finch, una de las principales y más congestionadas arterias de la ciudad de Toronto.

PARQUE EÓLICO MARINO FLOTANTE KINCARDINE

363 M€



ABERDEEN. ESCOCIA

Ingeniería, aprovisionamiento, construcción y pruebas y puesta en marcha de un parque eólico marino flotante con una potencia nominal de 50 MW. El parque eólico flotante de **Kincardine**, se convertirá en el mayor parque eólico comercial flotante del mundo.



TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA

667,6 M€

MÉXICO

Azvi forma parte del consorcio que está ejecutando la conexión ferroviaria entre Ciudad de México y Toluca, que contará con 2 estaciones terminales y 4 estaciones intermedias. El contrato incluye la construcción de la línea ferroviaria de 57,7 kilómetros (4,7 kilómetros de túnel), las instalaciones electromecánicas y el suministro del material rodante.



TREN MAYA. TRAMO III. CALKINÍ-IZAMAL

358,2 M€

MÉXICO

Ejecución del Tramo 3 de la ruta del Tren Maya (México). Cuenta con una longitud de 172 kilómetros que recorren localizaciones entre Calkiní, en Campeche, e Izamal, en Yucatán. Destaca el compromiso con el Medio Ambiente a través del Programa de protección, conservación, rescate y reubicación de flora y fauna silvestre, con acciones de alto valor ecológico para la región.



PAQUETE CARRETERO MICHOACÁN

349,2 M€

MÉXICO

Se trata de un contrato de construcción, modernización, conservación y explotación por un periodo de 30 años de una serie de tramos pertenecientes a la autopista de peaje Pátzcuaro-Uruapan-Lázaro Cárdenas, en el Estado de Michoacán, México. La longitud de la red de carreteras objeto de la concesión es de 361,4 kilómetros, de los cuales 273,2 kilómetros son de carreteras existentes y el resto, 89,2 kilómetros, son de nuevo trazado.



PUENTE ŽEŽELJ

64,2 M€

SERBIA

Construcción de un puente compuesto por dos arcos centrales, de vanos 220 y 180 metros de longitud diseñados como puentes-arco con tablero mixto suspendido, más dos vanos de aproximación laterales de 27 y 47 metros, cada uno situado en una margen del río Danubio, en la ciudad de Novi Sad.

El arco de 220 metros es uno de los más largos del mundo en esta tipología de puente ferroviario.

FERROCARRIL ARNA-BERGEN. TRAMO ARNA-FLØEN. TÚNEL DE ULRIKEN

49,6 M€



NORUEGA

Contrato de ejecución de vía en placa en un tramo de 9 kilómetros, ubicados en las localidades Arna-Bergen. Los trabajos han incluido la instalación de vía, telecomunicaciones, alta y baja tensión y catenaria. Constituye la primera vía en placa instalada en Noruega.



Aeropuerto Internacional de Düsseldorf, Alemania: Acciona.



SEGUNDA FASE DE LA LÍNEA 4 DEL METRO DE SÃO PAULO

220 M€

BRASIL

Ejecución de las obras de nuevos accesos y obras civiles de cuatro estaciones de la línea 4 del metro de São Paulo. Ejecución de un intercambiador-terminal de autobuses urbanos, así como del tramo de conexión que une Butanta y Villa Sonia.

El proyecto beneficia a una población de más de 1.7 millones de ciudadanos.



CONSTRUCCIÓN DEL TRANVÍA DE ODENSE

156 M€

DINAMARCA

Diseño y construcción del tranvía de Odense, con más de 14 km de doble vía entre los distritos de Tarup Centro y Hjallesø, incluyendo 26 estaciones, la catenaria, la señalización, las telecomunicaciones, y un centro de control y mantenimiento de más de 6.200m². El tranvía de Odense se realiza bajo criterios de sostenibilidad.



 **COLOMBIA**

Diseño, suministro, instalación y puesta en marcha de los sistemas electromecánicos y de ITS en el Proyecto Cruce de la Cordillera Central, que incluye el túnel de la Línea, el más largo de Latinoamérica (8,6 km), que permite impulsar la economía y competitividad del país a la vez que reduce el tiempo de trayecto entre ciudades capitales del suroeste como Cali o Armenia con Bogotá.



 **PORTUGAL**

Modernización de una sección de 33,7 kilómetros de la línea Beira Alta entre Pampilhosa – Santa Comba Dão. Mejora de la infraestructura y superestructura de la vía, así como del sistema de catenaria, señalización y telecomunicaciones; actuaciones de reparación y mejora en 8 puentes y 10 túneles; la modernización y prolongación de plataformas en apeaderos, la ampliación de la Estación de Mortágua; la construcción de nuevos pasos superiores e inferiores y la mejora del drenaje longitudinal y transversal.



TREN METROPOLITANO COCHABAMBA

371,4 M€



BOLIVIA

Infraestructura ferroviaria de transporte masivo, construida con el procedimiento de vía en placa con rieles rodeados por un caucho especial embebido en hormigón.

será el primer departamento en Bolivia en contar con un sistema de transporte ferroviario eficaz, seguro y moderno. Esta infraestructura beneficiará a más de 600.000 ciudadanos de la región metropolitana a lo largo de los seis municipios afectados por el proyecto.



Túnel de Thames Tideway, tramo central. Londres, Reino Unido: Ferrovial.



LÍNEAS 4-5-6 METRO DE RIAD

6.070 M€

RIAD. ARABIA SAUDÍ

Se trata del mayor proyecto de metro del mundo desarrollado por una empresa española. Diseño y construcción de las líneas 4, 5 y 6 del metro de Riad el cual comprende 64 kilómetros de los cuales 22,6 son subterráneos.



LÍNEAS 2 Y 4 METRO LIMA

3.900 M€

LIMA. PERÚ

Diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento de la línea 2 del Metro de Lima y de un ramal de la línea 4 que llegará hasta el aeropuerto. Construcción de 35 estaciones de metro subterráneas unidas a lo largo de 35 kilómetros de túneles. Se trata de una infraestructura clave para la movilidad y reordenación urbana de la capital de Perú.



PUENTE GERALD DESMOND

540 M€



📍 CALIFORNIA. ESTADOS UNIDOS

Primer puente atirantado de la costa Oeste de los EE.UU.
Diseño y construcción de un puente atirantado, con estructura principal de 305 metros de longitud y situado a 61 metros sobre el Back Channel y dos vanos extremos de 152 metros.

TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI

400 M€



📍 ANTIOQUIA. COLOMBIA

Será el túnel más largo de Latinoamérica. Diseño, construcción, operación y mantenimiento de un tramo de carretera de nuevo trazado de 40,84 kilómetros de longitud de dos direcciones y con un carril por sentido. Asimismo, el proyecto completo incluye la ejecución de 12,3 kilómetros de túnel, de los que 9,8 corresponden al túnel Guillermo Gaviria Echeverri.

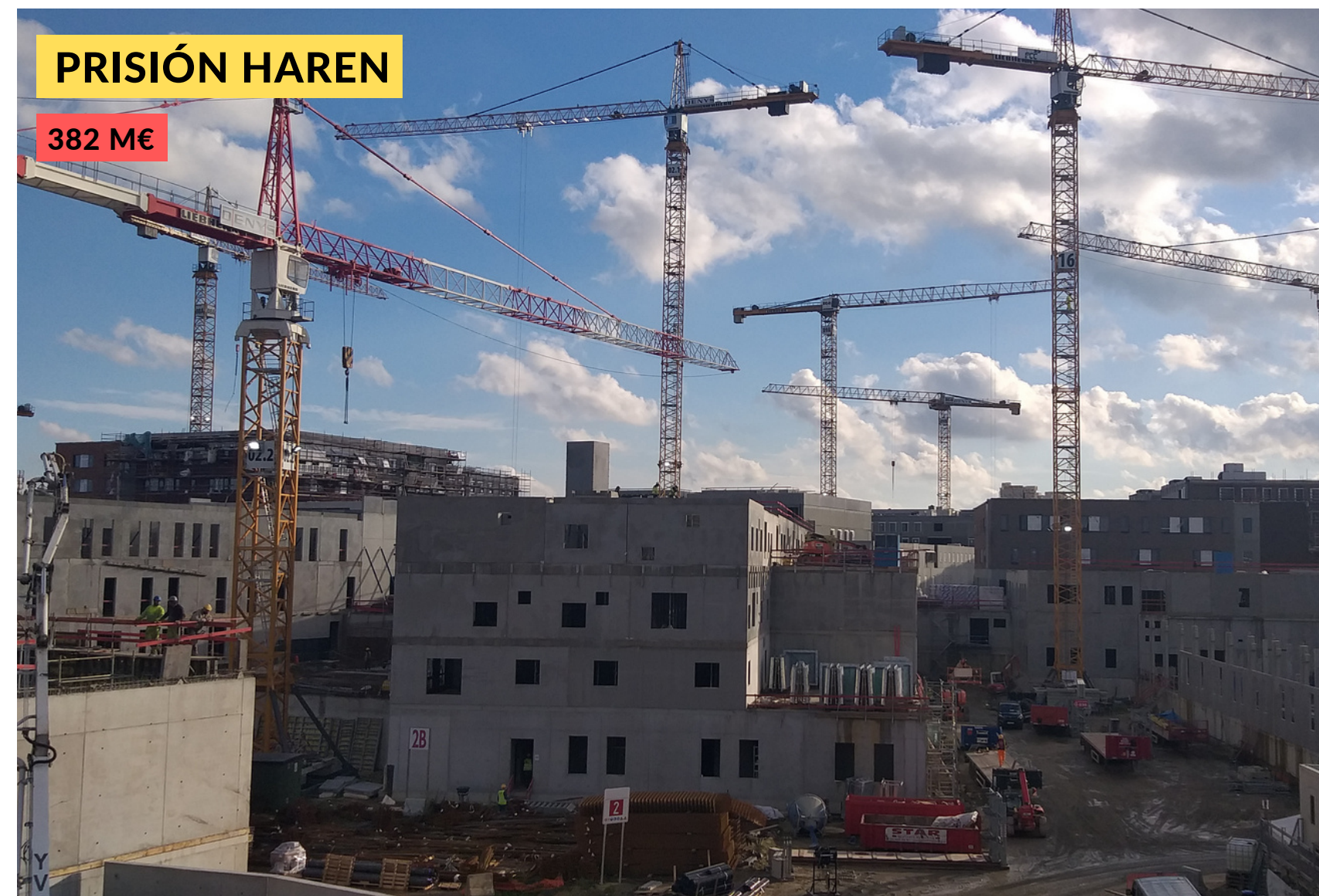


HOSPITAL ENNISKILLEN

350 M€

IRLANDA DEL NORTE

Primer hospital adjudicado en régimen de colaboración entre el sector público y privado en Irlanda del Norte. Dispone de 344 camas distribuidas en habitaciones individuales en una superficie de más de 65.000 metros cuadrados.



PRISIÓN HAREN

382 M€

BRUSELAS. BÉLGICA

Se trata de la mayor infraestructura en ejecución de Bélgica. Diseño, construcción, financiación, operación, mantenimiento y concesión, por 25 años, de un nuevo complejo penitenciario. La prisión de Haren tiene una superficie de 116,000 metros cuadrados y tendrá una capacidad para albergar a 1,190 reclusos.

ferrovial



TEXAS. ESTADOS UNIDOS

Las Texas Managed Lanes a través de sus 3 concesiones con un total de 70 kilómetros discurren por el eje Dallas – Forth Worth, uno de los corredores más congestionados de Estados Unidos. En la actualidad está ejecutándose la ampliación de la NTE 35W (segmento 3C) de 11,2 kilómetros adicionales.



ONTARIO. CANADÁ

La autopista 407 ETR es una de las más congestionadas de Norteamérica. Gestionada por Cintra, la 407 ETR fue la primera autopista con peaje electrónico de libre acceso en el mundo. Ferrovial está realizando una ampliación de la autopista de 22 kilómetros hacia el este, desde Brock Road, en Pickering, Ontario, Harmony Road, en Oshawa, en la misma provincia.

ferrovia



AEROPUERTO DE HEATHROW

1.350 M€

 **LONDRES. REINO UNIDO**

Heathrow es el aeropuerto más importante del Reino Unido y uno de los principales hubs aéreos de Europa. Ferrovial ha invertido más de 12.000 millones de libras en proyectos como: apertura de la Terminal 5, la construcción y apertura de la Terminal 2 y la construcción del sistema de equipaje integrado más grande del mundo.



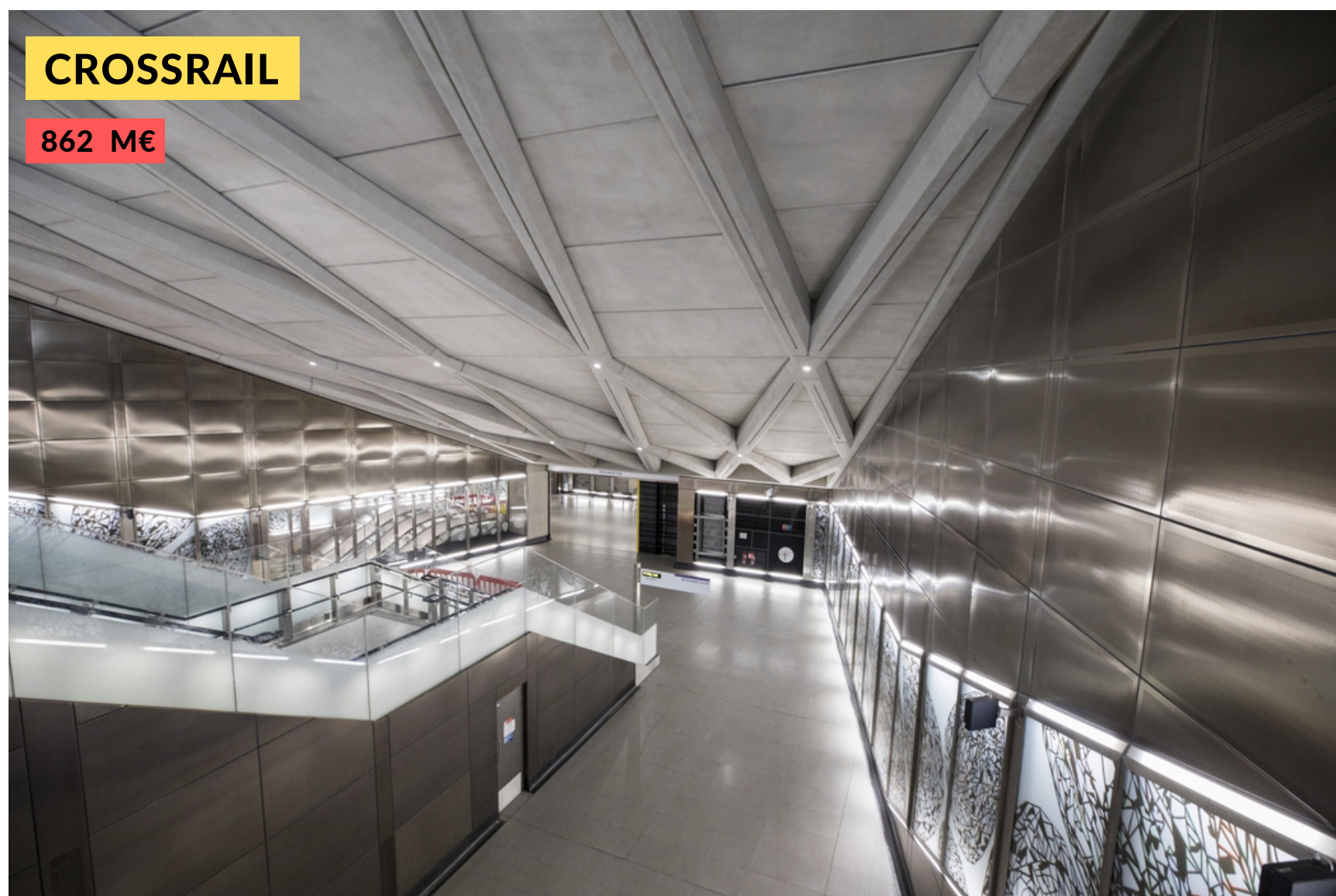
TÚNEL DE THAMES TIDEWAY

1.050 M€

 **LONDRES. REINO UNIDO**

El túnel Thames Tideway Tunnel es el mayor proyecto de infraestructura jamás emprendido por la industria del agua de Reino Unido. El tramo ejecutado incluye el diseño y construcción de un nuevo túnel de alcantarillado.

ferrovia



CROSSRAIL

862 M€

LONDRES. REINO UNIDO

Crossrail es uno de los proyectos de infraestructura de transporte más importantes de Europa. Ejecución de obras de los vestíbulos este y oeste de la estación C435 Farringdon. Este proyecto aumentará la capacidad de transporte del centro de Londres en un 10%.



CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE LOS CÓNDORES

182 M€

MAULE. CHILE

Ejecución de la obra civil de la Central Hidroeléctrica de Los Cóndores para Endesa. La central cuenta con una capacidad instalada de 150 MW.

MEJORA DE LA AUTOPISTA INTERSTATE I-405

1.200 M€



CALIFORNIA. ESTADOS UNIDOS

Mejora de la autopista I-405, entre la State Route 73 y la Interstate 605, en un tramo de 25,7 kilómetros. Su diseño y construcción supone, además, la adición de un carril en cada sentido de Euclid Street a la I-605. El proyecto aumentará la seguridad y capacidad de la I-405, por donde circulan más de 300.000 vehículos/día.

REHABILITACIÓN DEL TÚNEL CANARSIE

447 M€



NUEVA YORK. ESTADOS UNIDOS

Rehabilitación del túnel de Canarsie, localizado bajo el East River. Los trabajos consisten en la reparación de la estructura del túnel, dañado por los efectos del huracán Sandy; la mejora de la capacidad de las estaciones de metro First Avenue, Bedford Avenue; la construcción de una nueva subestación de la Avenue B, y la renovación de plataformas y la instalación de ascensores y escaleras en las estaciones de Manhattan y Brooklyn, con una media de 400.000 usuarios/día.

PROYECTO FERROVIARIO EPC SKI

290 M€



NORUEGA

Enmarcado dentro del proyecto ferroviario de alta velocidad Follo Line, que unirá Oslo con el municipio de Ski, al sureste de la capital. La iniciativa incluye la reconstrucción de la estación de ferrocarril de Ski, la reurbanización de los entornos de la estación y todas las instalaciones ferroviarias relacionadas con la reconstrucción de la línea existente y la nueva línea.

EXTENSIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ

180 M€



PANAMÁ

El proyecto contempla la ampliación de la línea 1 de metro, que une Panamá y Villa Zaíta, en 2,2 kilómetros de longitud; la construcción de una estación terminal en el extremo norte de la línea, con capacidad superior a 10.000 pasajeros en hora punta; un intercambiador de autobuses con capacidad de más de 8.000 pasajeros, y un aparcamiento con 800 plazas.

NATIONAL FORENSIC MENTAL HOSPITAL

130 M€



PORTRANE, NORTE DE DUBLÍN. IRLANDA

Construcción un centro hospitalario que incorpora, en su construcción, criterios sostenibles que responden a la certificación internacional BREEAM Very Good. El complejo cuenta con 24.000 metros cuadrados de superficie distribuida en diez edificios y presta servicios especializados en salud mental a niños y adolescentes, discapacitados intelectuales, cuidados intensivos, atención primaria y terapia de rehabilitación.

TREN LIGERO DE GUADALAJARA

97 M€



MÉXICO

Cerca de 21 kilómetros de longitud y 18 estaciones son las principales características de esta infraestructura ferroviaria, calificada como la más moderna y avanzada de México al integrar todos los sistemas de comunicación, control y seguridad de la Vía. Se caracteriza, asimismo, por ser medioambientalmente sostenible, al evitar la emisión de sustancias contaminantes, reducir los niveles de ruido y el consumo de energía.



TERCER JUEGO DE ESCLUSAS DEL CANAL DE PANAMÁ

3.380 M€



PANAMÁ

Diseño y construcción del Tercer Juego de Esclusas: dos complejos de esclusas de tres niveles cada una con tres tinajas de reutilización de agua por nivel, una en el Pacífico y otra en el Atlántico, de 427 metros de largo, 55 metros de ancho y 18,3 metros de profundidad. Por esta vía circula el 6% del comercio marítimo mundial.

AUTOPISTA PEDEMONTANA

2.600 M€



VENETA. ITALIA

Una de las infraestructuras más relevantes de Italia. El proyecto consiste en la construcción de 162 kilómetros de autopista, destacando la ejecución de dos túneles: Túnel de Malo (6 kilómetros) y Túnel de S. Urbano (1,5 kilómetros), así como ocho viaductos. La autopista forma parte de la European TEN-T y está considerada como un activo estratégico de relevancia nacional.



HOSPITAL DE ANTOFAGASTA

264 M€



 CHILE

Centro de alta complejidad con atención hospitalaria y ambulatoria y 671 camas de hospitalización. Una de sus principales características es la adopción de medidas adicionales de seguridad en la construcción frente a catástrofes naturales como terremotos y tsunamis. La población beneficiada por este nuevo centro hospitalario alcanza las 600.000 personas.

PUENTE PUMAREJO

215 M€



 BARRANQUILLA. COLOMBIA

Este puente atirantado es uno de los más largos de Colombia: 2.173 metros de longitud y un tablero de 38,1 metros, y el más ancho de Latinoamérica. Tiene dos calzadas de tres carriles cada una, un kilómetro de viaductos y accesos, 3,2 kilómetros de andenes peatonales y otros 3,2 kilómetros de ciclorruta. Es un referente por su innovación, diseño y seguridad: se empleó por primera vez en el país la autocimbra para la construcción del tablero.



EDIMBURGO. REINO UNIDO

Diseño, construcción y puesta en funcionamiento del tramo del tranvía de Edimburgo que unirá York Place y Newhaven. Este nuevo tramo de 4,7 kilómetros tendrá ocho paradas y prolongará hacia el norte de la ciudad la línea de tranvía que actualmente conecta el aeropuerto con la estación de Haymarket y Princes Street, en el centro de Edimburgo.



Canal de Panamá: Sacyr.

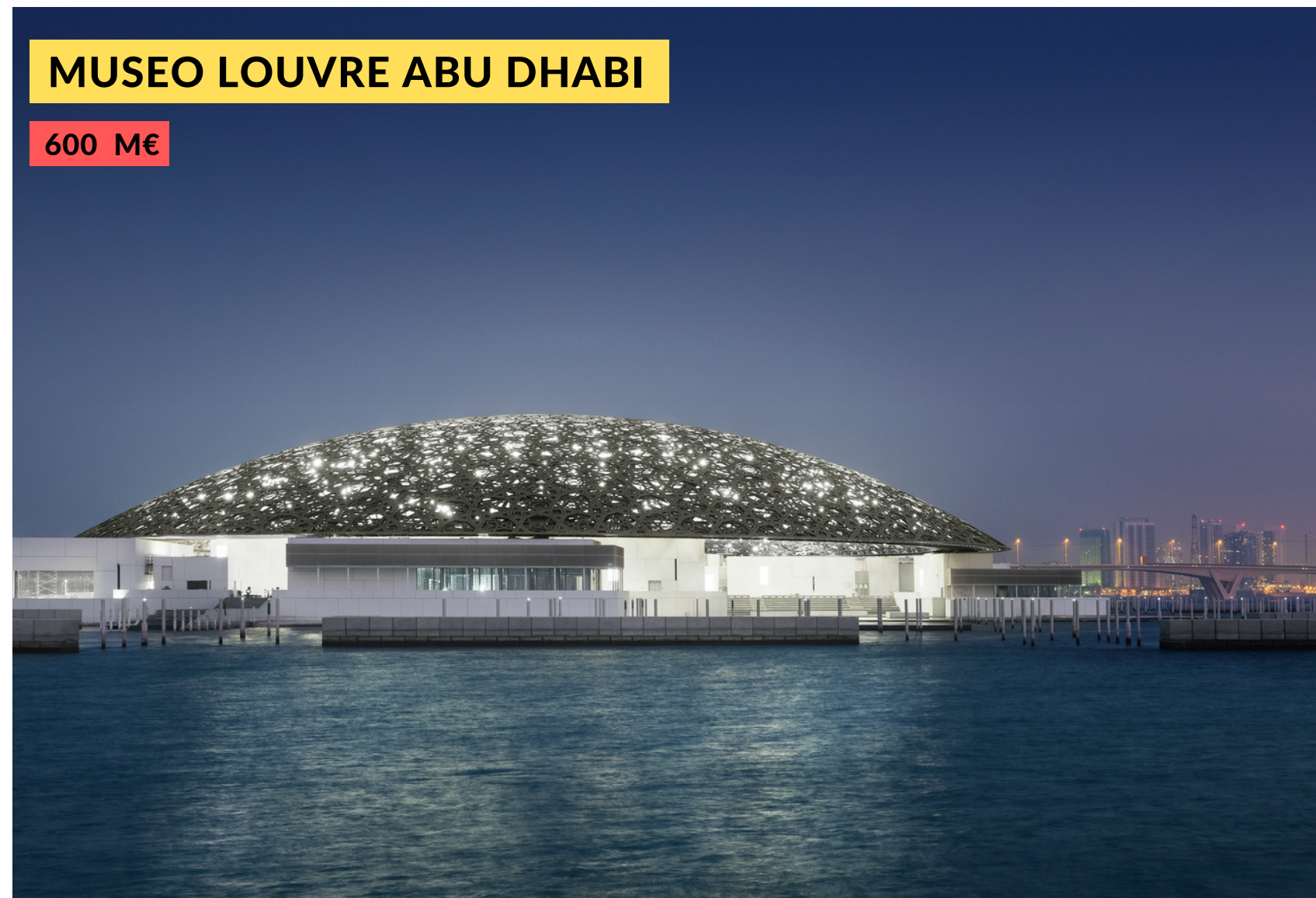


HOSPITAL DE AL AIN

754 M€

EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

El nuevo hospital destaca por haber combinado las últimas tecnologías médicas con una arquitectura que le aporta la sensación de un Oasis/Pueblo de Salud capaz de mejorar la estancia y el bienestar durante curación y recuperación de sus pacientes. Cuenta con una superficie construida de 341.860 metros cuadrados, con más de 700 camas y 67 unidades de cuidados intensivos.



MUSEO LOUVRE ABU DHABI

600 M€

ABU DHABI. EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

Complejo museológico de 97.000 metros cuadrados que combina a la perfección la arquitectura moderna con la tradición de la región. Está formado por edificios, pabellones, plazas, pasillos y canales que evocan a una ciudad flotante sobre el mar inspirado en la arquitectura árabe tradicional. Destaca su Domo de 180 metros de diámetro, formado por unas 8.000 piezas conocidas como estrellas. Primera Sede del Museo del Louvre no ubicada en Francia, cuenta con la Certificación LEED Plata.

HOTEL - RESORT HILTON ABU DHABI YAS ISLAND 5 ESTRELLAS

217 M€



ABU DHABI YAS ISLAND. EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

El Hotel es un complejo de 83.000 metros cuadrados de superficie construida distribuida en una planta sótano y 12 plantas con más de 545 habitaciones. El nuevo hotel destaca por su espectacular fachada realizada con un innovador sistema denominado EIFS (External Insulated Facade System).

PLANTA POTABILIZADORA GENERAL BELGRANO

107 M€



BUENOS AIRES. ARGENTINA

Diseño y construcción de las obras de ampliación de la Planta Potabilizadora General Belgrano con una superficie construida de 40.000 metros cuadrados. Se trata de una importante obra de ingeniería que posibilitará llevar agua potable a la población del área metropolitana de Buenos Aires. El proyecto, que dará servicio a más de 12 millones de habitantes, constituye uno de los emprendimientos de mayor envergadura en materia de agua desarrollados en el distrito.


HOSPITAL SAN JOSÉ DE MELIPILLA
106 M€

CHILE

El nuevo complejo será seis veces más grande que el actual y podrá atender a alrededor de 250.000 personas. El nuevo recinto está compuesto por 9 módulos, de los que 4 son de uso hospitalario. Cuenta con 60.834 metros cuadrados de superficie construida y 239 camas.


PLATAFORMA DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE NAVI MUMBAI
105 M€

INDIA

El nuevo aeropuerto de Navi Mumbai contará con 2 pistas paralelas de 3,8 kilómetros de longitud cada una para operación paralela simultánea y segregada y vías de rodaje de longitud completa a ambos lados de las pistas.

La Terminal 1 y la Torre ATC, diseñado por Zaha Hadid Architects, tendrá un área de terminal de 250.000 metros cuadrados, un área de carga de 100.000 y manejará entre 50 y 55 millones de pasajeros anualmente.



INFRAESTRUCTURAS
INTERNACIONALES
CON HUELLA **ESPAÑOLA**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



Madrid World Capital of
Construction, Engineering & Architecture