



## EDF, Enagás, Madrileña Red de Gas y Q-Energy impulsan el valle del hidrógeno verde de la Comunidad de Madrid

Las compañías se unen para impulsar la producción y el consumo de hidrógeno renovable de la Comunidad de Madrid, con el apoyo de Aena

Los sectores estratégicos y de gran impacto económico y ambiental en Madrid, como el transporte y la industria, serían los principales consumidores del hidrógeno verde

Con la producción de hidrógeno verde prevista, se estima un ahorro de 132.000 toneladas de CO2 al año en la región

Enagás, EDF, Madrileña Red de Gas y Q-Energy se han asociado para impulsar la creación del “Valle de Hidrógeno Renovable” de la Comunidad de Madrid. El proyecto, en fase de estudio, abarcará tanto la producción como la distribución del hidrógeno y contribuirá a descarbonizar la región reduciendo las emisiones del sector del transporte y la industria.

En concreto, el proyecto contempla el despliegue de una solución de hidrógeno renovable a gran escala compuesta por una planta de electrólisis con una capacidad de hasta 60MW que será alimentada por una planta de energía solar fotovoltaica, ambas de nueva construcción al inicio del proyecto.

El hidrógeno verde será consumido localmente o bien distribuido por la red gasista o mediante camiones cisterna a los consumidores finales, principalmente del sector de la movilidad, empresas de transporte (urbano y por carretera) y logística (incluyendo la del Aeropuerto Madrid-Barajas), además de industrias y sector residencial de la zona. De esta forma, la iniciativa permitirá a la región progresar en su proceso de transición energética y agilizar la descarbonización de sectores de difícil electrificación.

- 1.El proyecto ha sido presentado a la manifestación de interés sobre hidrógeno verde del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico en diciembre de 2020. Asimismo, los socios impulsores han compartido las ventajas de esta iniciativa con representantes de la Comunidad de Madrid y autoridades locales.
- 2.Instituciones académicas regionales, como la Universidad Carlos III de Madrid y la Universidad de Alcalá de Henares, asociaciones sectoriales y empresas del ámbito de la movilidad y la logística ya han mostrado su apoyo al proyecto.